

# Sommertur

1. – 14. juli 2012



P@uline

Dato: <b>1-7-2012</b>	Vind: SV 10-15 m/sek	Afgang: 12.30	Ankomst: 19.00
Dist: 43 SM	Strøm: Medstrøm	Fra: Glyngøre	Til: <b>Ålborg V</b>
Havnepenge: 40,00 kr (FH)		Aftensmad: Koteletter m ris	

Endelig klar til afgang søndag middag ☺ Frokost straks efter afgang og så ellers bare af sted. Fuld fart på med vinden i ryggen. I Livø/Løgstør bredning loggede vi flere gange + 10 knob i pustene og de store søer. Ventede ca 20 minutter ved Aggersund og så ellers videre. Her blev vejret lidt overskyet, men ellers stadig fint. Eftermiddagskaffe var 2 store halve grovboller med ost og spansk skinke. Dejligt. Efter ankomst til Anne Mettes kendte vinterhavn gik vi en lang tur til Vestre Bådehavn.

Lyttede længe på VHFén til opkald ml Lyngby Radio og "Ravel", der åbenbart var i vanskeligheder. Passerede grundstødt Granada 24 V for Egholm. Han fik hjælp. Gad vide om det var "Ravel"?



Dato: <b>2-7-2012</b>	Vind: VSV 6-7 m/sek	Afgang: 12.40	Ankomst: 15.30
Dist: 19 SM	Strøm: Medstrøm	Fra: Ålborg V	Til: <b>Hals</b>
Havnepenge: 120,00 kr		Aftensmad: Forret: rejemad Hovedret: Frisk pasta med luksus kødsovs	



Fantastisk dejligt med ferie. Endelig kunne man sove uden at vågne (for) tidligt. Efter morgenmaden besluttede vi at blive på Jyllandssiden inden Anne Mette skal rejse hjem torsdag-fredag. Det gav en del ro. Vores plan om at haste videre for at nå Sverige blev lagt i bero. Vi kunne tage det roligt. Anne Mette mødte Lasse og Sanne, som var trænere til Ålborg Sejlklubs sommerlejr. Anne Mette var med Sanne ude i gummibåden, og prøvede at sejle FEVA med en begyndersejler.

Det var tydeligt at Anne Mette straks var i sit es, da vi var i nærheden af joller og de kendte omgivelser fra Kraftcentertræningen om vinteren. Skønt, at hun har et så godt forhold til det sted og de mennesker!

I mens gik vi til udstyrsforretningen i Vestre Bådehavn, for der var flere småting til båden vi havde glemt, bl.a. "Skærgårdspløkke" – de lå hjemme i garagen (!).

Vi havde en fin og udramatisk tur til Hals - mest på halvvind, der løjede en del af i løbet af turen. Vi var på tur op i byen. Kiggede på diverse udsalg. Købte termoundertøj i en sportsoutlet. Vi besluttede under aftensmaden, at turen skulle gå til Sæby næste dag. Anne Mette vil gerne på fiskerestaurant!

Dato: <b>3-7-2012</b>	Vind: Ø – SØ 2-4 m/sek	Afgang: 09.30	Ankomst: 15.30
Dist: 25 sm	Strøm: Medstrøm 1knob	Fra: Hals	Til: <b>Sæby</b>
Havnepenge: 170,00		Aftensmad: Jensens fiskerestaurant	



En fantastisk flot sommerdag. Vi sejlede fra Hals i 0 m/sek (fra øst). Der kom en let brise, da vi sejlede nordpå. Efter lidt diskussion med pigerne, satte jeg den gamle genua. Den trak perfekt for foran for tværs mod Sæby.

Jeg søsatte gummibåden og fik taget nogle rigtig gode billeder af båden, set "udefra". Det er altid dejligt at have billeder af båden, set fra vandsiden – noget som man ofte skal have andre til at gøre.

En lækker, lækker tur, der osede af sommer og sol. Hold kæft hvor var det fedt.

Vi ankom til Sæby ved halv-fire tiden. Om aftenen var vi på "Jensens Fiskerestaurant". Vi åd os en pukkel til i deres fiske- og skaldyrsbuffé. Mums!

Klokken 21 blev solen spillet ned af en trompetist og flaget blev taget ned på havnen. Det trak opløb, og der var en rigtig god stemning. Hun spillede "En yndig og frydefuld sommertid"; samt "Der er et yndigt land" – her sang folk med. Specielt og hyggeligt!



Dato: 4-7-2012	Vind: Ø – SØ 0-2 m/sek	Afgang: 11.45	Ankomst: 13.45
Dist: 9 sm	Strøm: Medstrøm 1knob	Fra: Sæby	Til: <b>Hirsholmene</b>
Havnepenge: 100,00		Aftensmad:  Grill: hakkebøf/kotelet og pølser	

Så vågnede man da til endnu en dejlig sommerdag ☺ Sol og stille vejr. Jeg sov helt til kl 8.30. Tanker om skolen synes nu at være rystet ud af hjernen. Dejligt, at man nu kan sove!

Mens pigerne tog et havbad i Kattegat tog jeg op i byen for at handle og blandt andet købet lidt svenske kontanter, hvis nu lejligheden skulle byde sig, og vi kunne komme en tur over til vores elskede skærgård.

Ved middagstid sejlede vi ud fra Sæby for motor. Der var helt vindstille. Vi satte kursen mod Hirsholmene.

Anne Mette lavede frokost undervejs: scrambled eggs og cocktailpølser. Dejligt!

Vi sejlede forbi Frederikshavn og måtte tage pejling af en Stenaline-færge, der



hurtigt dukkede op i horisonten. Vi ankom til Hirsholmene og gik i land for at tage den i besiddelse (!) Hvilken herlig lille ø: Et fyrtårn, en kirke, en kirkegaard, en skole, et par huse. Og ikke mindst: masser af måger og andre ynglende havfugle. Udsigten fra fyrtårnet var fantastisk. Her kunne vi se ud over hele øen, og jeg tror næsten man kunne se Skagen! Mod nord var en dejlig lille lagune "Præstebugten" med rigtig sandstrand, lavt og varmt vand.



Vi grillede på Coop-grillen på molen i aftensolen. Det var lækkert og en fantastisk stemning og udsigt!

Else- Marie badede for anden gang i Kattegat denne dag.

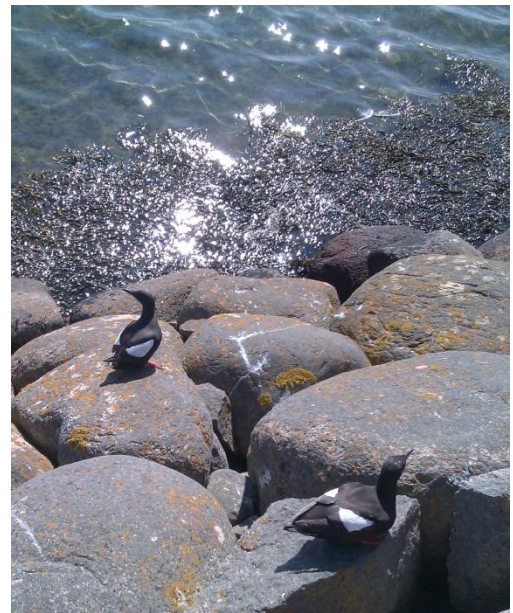
Dato: 5-7-2012	Vind: N - Ø 2-4 m/sek	Afgang: 11.	Ankomst: 13.45
Dist: 9 sm	Strøm: Medstrøm 1knob	Fra: Hirsholmene	Til: <b>Frederikshavn</b>
Havnepenge: 150,00		Aftensmad: Kalkun Gordon Bleu	

Efter et fantastisk ophold på Hirsholmene, hvor vi også nød synet af den smukke fugl –tejsten, gik turen til Frederikshavn.

Først passerer man vindmøller, kæmpe industri- og færgehavn, flådestationen med isbrydere, minefartøjer, skoleskibet Danmark, Thyra, Svanen og jeg ska komme efter dig...

Lystbådehavnen ligger et par kilometer fra byen. Heldigvis var der mulighed for at låne bycykler kvit og frit, så vi cyklede straks af sted for at lokalisere busstationen.

Endnu en super sommerdag. Det var næsten for varmt til at kunne nyde turen i gågaden.



Anne Mette tog med X-bussen klokken kvart i seks. En kæmpe fordel at have cyklerne til bagagetransport.



Dato: 6-7-2012	Vind: NØ 4-6 m/sek	Afgang: 10.00	Ankomst: 11.45
Dist: 7 sm	Strøm: Medstrøm 0,5 knob	Fra: Frederikshavn	Til: <b>Strandby</b>
Havnepenge: 120,00		Aftensmad: Kogt Hamburgerryg m grøntsager	

Der var blevet lidt tomt ombord efter vi havde vinket farvel til Anne Mette. Samme aften havde vi truffet beslutningen, at vi ville droppe planerne om Sverige. Der var udsigt til dårligt vejr – og især udsigt til modvind på hjemturen. Så vi ville til Skagen og høre musik. Fredag lovede de dog dagsregn, så vi besluttede os for blot at sejle til Strandby inden regnen begyndte, for så at "mure" os inde der.

Vi nåede lige at gå en tur rundt i byen og handle lidt i Brugsen. Kors i r... , hvor var der kedeligt. Alle tegn på Udkantsdanmark var til stede: lukkede butikker, ingen mennesker intet liv. Ikke lige en sprudlende ferieby ☺

Om aftenen drøftede vi endnu engang mulighederne for Sverige. Vi var stadig besluttede på Skagen – noget der senere skulle ændre sig..

Til aften holdt det op med at regne. Vi gik en lille tur rundt på den store - men noget tomme - fiskerihavn.



Dato: <b>7-7-2012</b>	Vind: SØ 2-4 m/sek	Afgang: 11.15	Ankomst: 20.30
Dist: 45 sm	Strøm: Medstrøm 0,5 knob	Fra: Strandby	Til: <b>Skärhamn</b>
Havnepenge: 190+40 SEK		Aftensmad: Pasta/pesto m bacon	

Der var fint vejr fra morgenen. Jeg kiggede endnu engang på I-Pad'en for at se, om der skulle være en lille bedring i vejret. Jeg tænkte stadig på den aflyste Sverigestur. – En tur vi havde glædet os til det meste af vinteren. Nå – men vindretningen de næste par dage var ikke gunstig, hvis vi skulle til Skagen – og vel at mærke tilbage igen. Så vi besluttede os til Læsø. Der kom allerede billeder frem fra hyggelige Vesterø – vi snakkede om at leje cykler mandag, hvor vejret skulle blive helt godt. Måske jomfruummere på havnen til aftensmad.

Vi sejlede ud kl. 11.15 – fra verdens kedeligste by. Nå, mens der stadig var forbindelse, gav vi Sverigesturen en sidste chance. Else-Marie kiggede på YR og DMI. Nu var vejret pludselig blevet bedre sidst på ugen. Altså fair chancer for at kunne komme hjem igen fra Sverige!

Mens vi sejlede sydpå mod Frederikshavn og Læsø, overvejede vi mulighederne – og en rask beslutning blev taget: Skärhamn -Sgu! - Vi slækkede ud, og med genuaen oppe gik vi rask 5-6 knob forbi Hirsholmene på vej mod ankerpladser, klippehylder, "Vi på Krageøen" og alt det skønne." Sweden here we come"!

Det blev en udramatisk tur over Kattegat. Vi havde halv vind. Men vi måtte have motoren i gang det meste af tiden for at holde en fart over 5 knob. Skidt med det. Nu gik det den rigtige vej! Vi skiftedes til at have roretørn en time og en times frivagt. Så gik tiden. Jeg fik blandt andet skrevet dette på min frivagt. Før vagtskifte noterede vi vores position i kortet fra GPSen, så vi havde styr på navigationen.

Kl	
12.10	Beslutningen blev taget. Roret i borde - vi falder af mod Sverige. Kun 45 sømil borte.
15.30	Passerer T-ruten. Et fragtskib pejlet nordfra.
19.00	Land i sigte! Aftensmad.
20.30	Ankomst til Skärhamn

Vi kom til Skärhamn, som selvfølgelig var overfyldt. En stor kontrast til det ferieforldte Strandby vi kom fra. En flink svensker ledte os ind i inderhavnen, hvor der netop var en ledig plads. Agterfortøjningen var af den svenske slags, der er gjort fast til broen med et fast anker lagt ud. Vi købte ind sent i ICA, som havde åbent til kl. 22.00. En god beslutning at sejle til Sverige.





Dato: <b>8-7-2012</b>	Vind: SSV 2-4 m/sek	Afgang: 11.00	Ankomst: 14.00
Dist:	Strøm: 0	Fra: <b>Skärhamn</b>	Til: Kälkerön
Havnepenge: 0		Aftensmad: Grill: mørbrad m bacon	

En super flot dag. Endelig sol og varme. Vi sov længe. Der var forbavsende ro i havnen. Der lå en masse IFére, som havde sejlet SM.

Lige før vi sejlede, talte jeg med et dansk par, som tidligere havde ejet en Solus Alta (DEN 22). Den ligger nu i Ålborg er og til salg.

Vi sejlede igennem det smalle Kyrkö Sund. Et spændende sted, men også meget trafikeret. Jeg havde udset mig Kälkerön som ankerplads; men først skulle vi lige sejle bagom øen Lyr. Det var en pæn rute, uden den sædvanlige trafik på "A16".



Under vejs fik vi tørret vores gulvtæppe fra dørken. Det var blevet vådt, fordi vi havde fået vand under dørken. Jeg opdagede at vandet kom fra motoren. Jeg kiggede nærmere på det, og fandt ud af, at det var ren dieselolie. Pokkers osse. Så var der altså en læk fra motoren. Da vi kom til Kälkerön fandt jeg lækken; den kom fra brændstoffilteret. Svært at gøre noget ved lige nu!

Vi havde en hyggelig gåtur op på toppen af øen, hvorfra man kunne skue ud over Lyr-sund, som vi netop havde sejlet på. Vi snakkede en del med et hyggeligt par med børn i en Maxi 77. De kom fra Frederikshavn.



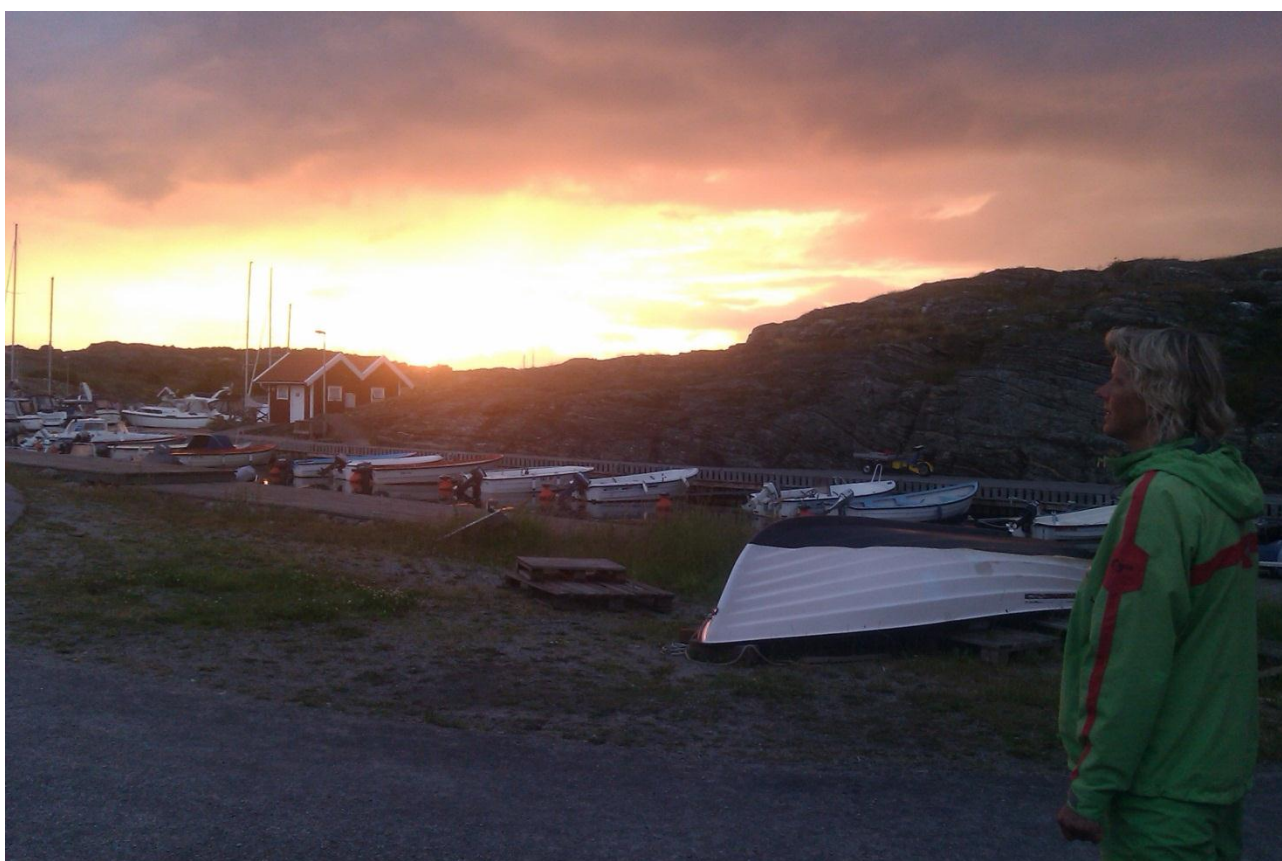
Vi var i vandet og grillede på klippen. En fantastisk dag. Lige netop sådan er Sverige, når det er bedst!

Dato: <b>9-7-2012</b>	Vind: S – 6 – 8 m/sek	Afgang: 12.00	Ankomst: 19.00
Dist: 17 SM	Strøm: 0	Fra: Kälkerön	Til: St. Dyrön (lagde til undervejs ved skær øst for St. Dyrön)
Havnepenge: 220,00 SEK inkl. El		Aftensmad: Grill: mørbrad m bacon (rester fra i går)	

Vi vågnede til endnu en dejlig dag i Sverige. Dog med lidt flere skyer på himlen, men alligevel en del sol. Vi slappede af om formiddagen, og sejlede ud ved 12-tiden uden egentlig at have et mål. Vi sejlede ind i Stigfjorden og gennem det smalle Skåpesund, der førte os ud til Tjørnbroen ved Stenungssund. Her traf vi det første valg: vi skulle sydpå mod Marstrand. Vores mål var stadig at finde endnu en plads ved klippen i en skøn naturhavn. "Bogen" blev studeret: Hvilket skær gav læ for vinde fra syd? Vi fandt en ø-gruppe øst for Åstol i nærheden af Marstrand, bl.a. ved Lille og St. Dyrön. Der var efterhånden frisk vind – og lige imod, så vi gik for motor gennem sundet mellem fastlandet og Tjörn.

Ved 16-tiden fandt vi læ ved den lille ø-gruppe. Der lå i forvejen en tysk motorbåd med en lille familie. Han var flink til at hjælpe, da vi lagde til ved klippen. Den var lidt stejl, og kunne være svær at få fodfæste på, men det gik. Der var fin læ, men tyskeren havde en iPad med internetforbindelse (hvilket vi ikke havde i Sverige). Her havde han set på YR, at vinden skulle vende i løbet af aftenen til Nord. (!) – Hmm – ikke så godt. Men nu lå vi der - indtil videre. Vi drak kaffe og spiste en ostemad, og så os lidt omkring på øen. Vi læste lidt; men så trak det op med mørke skyer, der så lidt for trøls ud. Så vi besluttede os for at gå i havn. Lige rundt om hjørnet lå Nordhamnen på St. Dyrön. Her gik vi ind ved 19-tiden.

Vi havde en hyggelig aften, og gik blandt andet ind midt på øen, som var beboet med mange huse, der ikke umiddelbart kunne ses fra vandet.



Dato: <b>10-7-2012</b>	Vind: SV 8-12 m/sek	Afgang: 9.00	Ankomst: 17.00
Dist: 45 SM	Strøm: 0,5 – 1 kn nordgående	Fra: St. Dyrön	Til: <b>Østerby, Læsø</b>
Havnepenge: 180,00		Aftensmad: Dagens ret: Flæskesteg med rødkål	

Vi vågnede meget tidligt. Ved 6-tiden og konstaterede at vinden var i nord. Altså perfekte betingelser til en overfart tilbage til Danmark. Vi havde stadig i baghovedet, at vi helst skulle være hjemme til week-enden. Og udsigterne til medvind fra Sverige så ikke for gode ud. Så det var med at slå til. Vi lå lidt; men kom først ud af fjerene en times tid senere. Else-Marie gik til købmanden (ICA) midt på øen, mens jeg gjorde skibet sejlklaart. Der var stadig helt stille med retning fra nord. Det skulle blive en fin sejlads for motor!



Ved 9-tiden gik vi ud. Vi var besluttet på Sæby. Der var ca. 49 mil over. Vinden var godt nok lige gået i vest. Men da det stadig var helt stille, besluttede vi alligevel at sejle ud. Vi gik ud gennem Marstrandfjorden for motor og fik morgenmad i mens. Dejlig morgen! Vi passerede "Hätteberget". Her var der efterhånden begyndt at komme lidt mere vind, og vi overvejede at sætte sejl. Sejlene kom op, og vi kunne stå op på en foran for tværs på kurs 225.

Sorte skyer byggede op vestfra. Der kom en stor regnbyge, og med den desværre også en masse vind. I løbet af ganske få minutter ændrede Kattegat sig fra et roligt farvand til et inferno af regn, blæst og kæmpe store bølger, vi blev kastet rundt i. Samtidigt drejede vinden fra vest til sydvest, hvilket betød, at det var slut med at stå noget som helst op på kurs 225. Vi kunne lige holde 200.

Gode dyr var rådne. Vi overvejede at vende om, men besluttede at give vejret et kvarter. Vejret synes at stabilisere sig. Det blæste ikke yderligere op, og vi kunne godt sejle i det med et rebet storsejl. På kurs 200 kunne vi netop stå Læsø op, og det blev så målet. Jeg stod ved roret de næste 5 timer. Det var lidt af en

hård omgang. Jeg døjede også med lidt søsyge, og fantaserede undervejs om ro, ligge under dynen og et godt måltid mad!

Da vi passerede T-ruten, måtte vi falde bag om en stor coaster vi ikke turde gå foran. Det var lidt dyrt at falde flere hundrede meter bag om coasteren. Men det gik stærkt med vinden ind bag fra: 8-9 knob! Gid vi kunne sejle med den fart!



Kl	
9.00	Afgang fra St. Dyrön. Vindstille fra vest
10.30	Passerer Hätteberget fyr
10.40	Motor slukkes – vinden nu omkring 5 m/sek fra vest
11.15	Regn og blæst fra SV. Reber storejlet
13.00	Else-Marie lytter til svensk resque-samtale på VHFen. 3 sejlere i nød skal have hjælp
14.00	Falder bagom coaster på T-ruten
17.00	Ankomst Østerby

Vi kom ind i Østerby havn ved 17-tiden. Godt trætte. Det var en overfyldt havn – mest med svenske sejlere. Henrik fra Nykøbing stod inde og tog i mod. Vi fik en plads med stævnen mod sten-glaciset og hækanker. Godt nok! Vi snakkede lidt med Henrik og familien, der var på ved mod Sverige, men havde ligget inde den dag, fordi det blæste for meget. (Jo- tak!)

Vi orkede ikke at lave mad, så vi væltede lige op på den lokale havne-restaurant og fik dagens ret, der var flæsketeg med rødkål. Lige noget for sultne og forkomne sejlere!

Dato: <b>11-7-2012</b>	Vind: S – SØ 2 – 5 m/sek	Afgang: 13.00	Ankomst: 22.00
Dist: 45 sømil	Strøm: 0.75 nordgående (imod)	Fra: Østerby	Til: Egense (ved Hals)
Havnepenge: 110,00		Aftensmad: Ungarnsk Gullashsuppe	

Det var en dejlig formiddag på Læsø. I stor kontrast til dagen før. Nu var det klaret op, der var sol, og det var tid at få tørret båden og tøjet. Dejligt. Vi kunne gå stille og roligt og komme til os selv fra den hårde sejlads i går.

Vi havde luret lidt i time-for time vejrudsigten, og havde set, at vinden skulle gå i SØ ved 13-tiden. Det gjorde den, og vi sejlede ud samtidigt. Målet var Sæby. Her havde vi set, at vinden skulle gå i vest dagen efter, og vi kunne så komme videre herfra mod Hals. Det gik hurtigt vestpå. Lige uden for Sæby lagde vinden sig meget. Her tog vi en hurtig beslutning: vi gik sydpå mod Hals for motor. Der var godt nok byger under opsejling, men vi besluttede at vi bare kunne gå ind i Aså eller Hov undervejs, hvis det blev for surt.

Det gik fint sydpå; men det blev en lidt længere dag, end vi havde forestillet os. Kl. 22.00 – lige da det var ved at mørkne – gik vi ind i Egense med tændte lanterner. Det var blevet lidt småkoldt, så det var lækkert med en portion varm og stæk gullashsuppe, som vi fik inden vi gik til køjs!

Dato: <b>12-7-2012</b>	Vind: S 2 – 5 m/sek	Afgang: 11.00	Ankomst: 15.15
Dist: 45 sømil	Strøm: 0.75 nordgående (imod)	Fra: Egense (ved Hals)	Til: Ålborg, Sejlklubben Limfjorden
Havnepenge: 2 x 60,00 (frihavn) 2 nætter		Aftensmad: Sommermenu på Café Saltlageret	

De sidste par dage var der gået hjemtur i skidtet. Men vi havde en hyggelig dag i Ålborg, hvor vi lå en ekstra dag. Der havde også været sejlet mange mil på det sidste. Vi var på Café Saltlageret i Jomfru Ane gade og spise. (Hvilket er en tradition).

Dagen efter kiggede vi lidt på byen. Vi var blandt andet i et museum under Algade, hvor man havde udgravet resterne af et gammelt middelalderkloster (Gråbrødre kloster). Spændende.

Dato: <b>14-7-2012</b>	Vind: SØ 0 –2 m/sek	Afgang: 06.00	Ankomst: 14.30
Dist: 45 sømil	Strøm: 0.4 vestgående (med)	Fra: Ålborg, Sejlklubben Limfjorden	Til: <b>Glyngøre</b>

Hjemturen, lørdag, var våd. Mest regn men stille vejr, så vi sejlede for motor. (Med presenning over cockpittet, så vi kunne styre i tørvejr)

Ca en time før Aggersund var vi lige lidt for langt til bagbord i renden, hvilket resulterede i en blød grundstødning. Vi kunne hurtigt bakke af grunden og vi var videre.